

Fallstudie: DeLijn Buses, Belgien

SCRT[®]-Retrofitprogramm reduziert sowohl Stickstoffdioxid als auch Feinstaub

DeLijn ist der Betreiber des öffentlichen Nahverkehrs der Region Flandern in Belgien mit fast 3.600 Bussen innerhalb der gesamten Region. Seit 2000 arbeitet DeLijn mit dem Emissionsexperten Eminox zusammen, um die Feinstaubemission zu senken. Es wurden bereits fast 700 Busse mit dem Eminox-CRT[®]-System (Continuously Regenerating Trap), einem Rußfiltersystem, ausgerüstet. Damit wurde die Feinstaubemission der betroffenen Busse um mehr als 90 % reduziert.

Fortschrittliche Technologie zur Senkung der Emission

Nachdem die Feinstaubemission der Mehrheit der Flotte reduziert werden konnte, wollte DeLijn auch auf die zunehmenden Gesundheitsprobleme in Zusammenhang mit der Verschmutzung durch Stickstoffdioxide (NO_x) durch Fahrzeuge mit Dieselmotoren reagieren. Eminox entwickelte eine moderne Emissionstechnologie, das Eminox-SCRT[®]-System, das in der Lage ist, bis zu 80 % des Stickstoffdioxids (NO_x) und bis zu 90 % des Feinstaubes zu eliminieren. Das System kombiniert das CRT[®] mit der Technologie der selektiven katalytischen Reduktion (SCR), und erzielt so Emissionsstandards, die der Euro-5-Norm für Euro-3-Fahrzeuge entsprechen.

Europas größtes Retrofitprogramm zur Reduktion von Feinstaub und NO_x

DeLijn verglich verschiedene Möglichkeiten zur Reduktion der NO_x-Emission für seine Flotte und begann im November 2006 mit der Erprobung des Eminox SCRT[®]-Systems. Alle Datenlogger und Modems im Versuchsbus konnten Echtzeit-Leistungen erbringen und meldeten eine starke NO_x-Senkung sowie eine nahezu Eliminierung des Feinstaubes, Kohlenwasserstoffs und Kohlenmonoxids. Das System stellte seine Verlässlichkeit über die 50.000 während der Testphase gefahrenen Kilometer unter Beweis. Aufgrund der nachgewiesenen Systemleistung entschied sich DeLijn, mit einem Retrofitprogramm weiterzumachen und 168 Busse mit dem System auszurüsten, darunter auch Stadtbusse in Antwerpen und Limburg und Regional- sowie Überlandbusse.

Freddy Van Steenberghe, Abteilungsleiter bei DeLijn, erläutert dazu: „Die Bekanntmachung erfolgt im Anschluss an eine erfolgreiche Testreihe, in der das SCRT[®]-System konstant eine beeindruckende Reduktion von 75-80 % des Stickstoffdioxids (NO_x) erbrachte.“

Nach dem Beginn des Retrofitprogramms entschied sich DeLijn, weitere 78 Busse mit dem System auszurüsten und kommt nunmehr auf insgesamt 246 Busse; das größte Retrofitprogramm dieser Art in Europa.



Eminox Deutschland
Tel: +49 (0) 2247 3023793
Email: germany@eminox.com

Handy: +49 (0) 173 472 8832

