

Eminox[®] - CRT[®] System

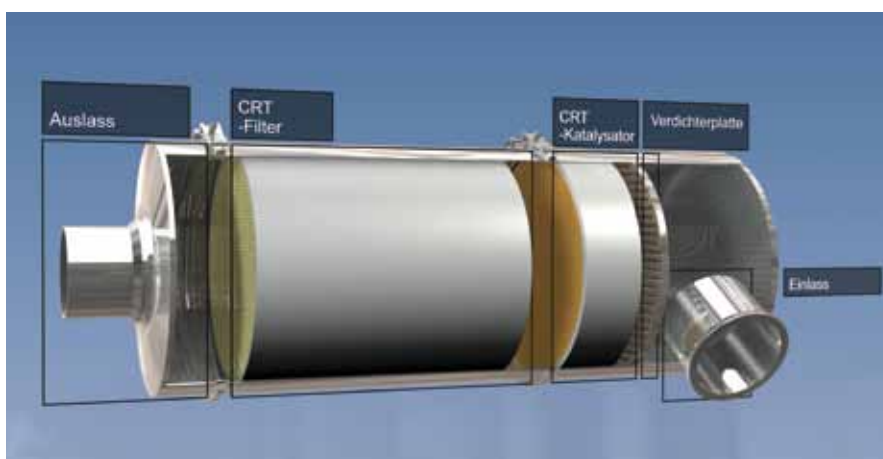
Emissionsreduzierende Technologie



Das Eminox CRT System ist mit weltweit etwa 60.000 in Bussen und LKW installierten Systemen, Europas führender Diesel-Partikel-Filter. Unser CRT-System reduziert Feinstaub-Emissionen um mehr als 90 %, wodurch alte Euro I Fahrzeuge auf die Feinstaubnormen von Euro IV und EEV Fahrzeugen hochgerüstet werden können.

Das System kombiniert einen spezifisch eingestellten Oxidationskatalysator und einen keramischen Wandstromfilter. Der geschlossene Filter fängt Feinstaub einschließlich ultrafeiner Partikel ein, die als höchst gesundheitsgefährdend gelten. Der Feinstaub wird bei normalem Betrieb durch ständige Regeneration, ohne Verwendung von Zusatzstoffen aus dem Filter entfernt. Das System entfernt auch Kohlenwasserstoffe (HC) und Kohlenmonoxid (CO) und ist stickstoffoxid-[NO_x]-neutral.

Wir haben das CRT-System für eine lange Lebensdauer, durch Verwendung von hochwertigem Edelstahl zum Schutz des wertvollen Katalysators und der Filterkomponenten, konzipiert. Wir haben das System so entwickelt, dass es spezifische Anforderungen von Fahrzeugen erfüllt. Unsere Systeme sind für eine große Bandbreite an Motoren und Fahrzeugen verfügbar.



Das Eminox CRT [Continuously Regenerating Trap] wurde streng geprüft und ist für viele Umweltzonen europaweit zugelassen, dies ist durch Leistungsnachweis faktisch seit 1995 gesichert.



Technologie

Der Katalysator besteht aus einem Grundgefüge von sehr kleinen platinummantelten Kanälen, er oxydiert CO und HC zu unschädlichem CO₂ und Wasserdampf. Er wandelt auch den NO-Anteil [Stickstoffmonoxid] in NO₂ [Stickstoffdioxid] um, das ist entscheidend für die Filterregeneration.

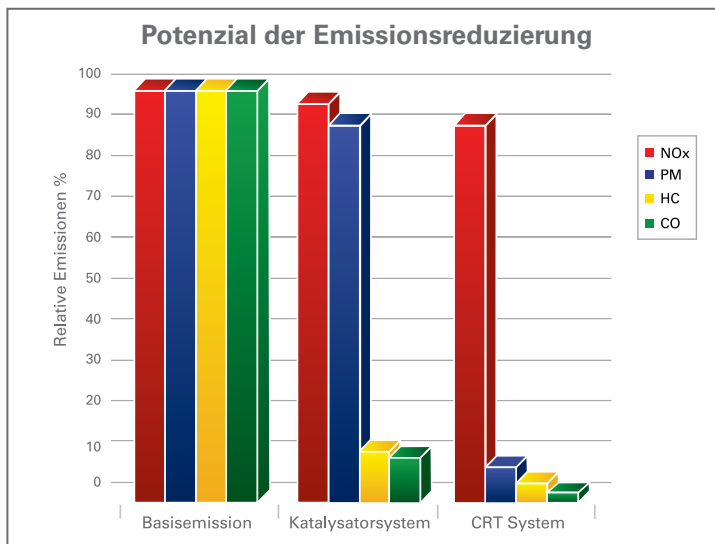
Der Wandstromfilter fängt Feinstaub ein, der dann durch Oxidation mit NO₂, von dem Filter entfernt wird. Diese chemische Reaktion reinigt den Filter und findet bei normalen Abgastemperaturen statt. Auf diese Weise wird der Filter fortlaufend gereinigt, so dass verhindert wird, dass sich ein Gegendruck aufbaut.

Da der Katalysator vor dem Filter montiert ist, führt dies zu einer optimaler Mischung und effektiverer Filterregeneration.

Wartung

Die kontinuierliche Filterregeneration hält den Gegendruck aufrecht und sorgt dafür, dass der Filter lange Zeit zwischen den Reinigungsvorgängen effektiv arbeitet. Regelmäßiges reinigen des Filters ist notwendig, um unverbrennbare Rückstände und Ruß zu entfernen. Wir bieten mit unserem einzigartigen Xpurge[®] Reinigungsprozess und der Veritex[®] Kontrolltechnologie effiziente und umweltverträgliche Filterreinigungslösungen an.

Unser CRT-System wird mit einer ESI (Electronic Service Indicator, Elektronische Wartungsanzeige) geliefert, welche die Systemleistung überwacht und den Anwender darauf hinweist, dass der Filter gereinigt werden muss. Der Eminox Filteraustauschservice trägt dazu bei, das System mit minimaler Ausfallzeit für das Fahrzeug zu warten.



Eigenschaften und Vorteile

- Hocheffizienter keramischer Wandstromfilter fängt Feinstaub, auch ultrafeine Partikel, ein
- Speziell eingestellter Katalysator entfernt Kohlenwasserstoffe und Kohlenmonoxid
- Kontinuierliche Filterregeneration ohne Additive
- Hochwertige Edelstahlkonstruktion schützt die wertvollen Komponenten
- Modulare Bauweise für bequeme Wartung
- Elektronische Wartungsanzeige (ESI) weist auf notwendige Wartungsmaßnahmen hin

CRT[®] sind eingetragene Warenzeichen der Johnson Matthey plc
Xpurge[®] und Veritex[®] sind eingetragene Warenzeichen der Ceramex Limited
„Eminox“ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Europäischen Gemeinschaft (Nr. 002501369)

Eminox GmbH Halle B2, Albin-Köbis-Strasse 3, 51147 Köln-Parz-Wahn

Tel: +49 2203 958 91 59 **Fax:** +49 2203 958 91 65 **Email:** germany@eminox.com

